



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU

## WYMIAR MIEJSKI POLITYKI TRANSPORTOWEJ

Agnieszka Dawydzik  
Dyrektor Departamentu Koordynacji  
Strategii i Polityk Rozwoju

VIII KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA  
MIASTO i TRANSPORT  
MOBILNOŚĆ W MIASTACH

Politechnika Warszawska, 27 marca 2014 r.



## Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) – SRT

§Średniookresowy dokument planistyczny stanowiący integralny element spójnego systemu zarządzania, który wskazuje na transport miejski jako element zintegrowanego systemu transportowego

§dokument przyjęty w drodze uchwały przez Radę Ministrów w dn. 22 stycznia 2013 r.

§SRT wskazuje cele oraz nakreśla kierunki rozwoju transportu zgodne z celami założonymi w Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju (DSRK) oraz Średniookresowej Strategii Rozwoju Kraju (SRK 2020)





**Głównymi kierunkami interwencji określonymi w SRT wyznaczonymi dla transportu w obszarach miejskich są:**

- przekształcenie sieci transportowej miasta w sprawny i funkcjonalny element infrastruktury regionu i systemu transportowego kraju, zapewniający dogodnie powiązania z innymi regionami i z europejskim systemem transportowym;
- zorganizowanie sprawnego, zgodnego z oczekiwaniami mieszkańców przemieszczania osób wewnątrz miasta i ułatwienie przemieszczania do i z obszarów zewnętrznych;
- zorganizowanie sprawnego przemieszczania samochodów ciężarowych, w jak najmniejszym stopniu zakłócającego ruch w mieście;
- zapewnienie równowagi pomiędzy zdolnością transportu do służenia rozwojowi ekonomicznemu a poszanowaniem środowiska naturalnego i zachowaniem jakości życia w przyszłości.





### **Krajowa Polityka Miejska (KPM)**

§Założenia KPM zostały przyjęte przez Radę Ministrów 16 lipca 2013 r.

§zakończono I etap prac nad projektem dokumentu, który obejmował szeroką dyskusję z udziałem ekspertów, środowisk samorządowych i organizacji pozarządowych. Tematyka mobilności i rozwiązywania problemów transportowych w miastach była jednym ze szczegółowo omawianych zagadnień,

§obecnie trwają przygotowania do podjęcia II etapu prac nad KPM tj. poddania konkretnego tekstu do dyskusji z udziałem partnerów samorządowych, ekspertów, partnerów społecznych i gospodarczych oraz resortów,

§transport jest jednym z dziesięciu wątków tematycznych uznanych za szczególnie ważne dla obecnych wyzwań rozwojowych polskich miast,





**Wydatki ze środków UE na projekty w zakresie transportu miejskiego  
w perspektywie finansowej 2007-2013 (według zawartych umów)**

Program operacyjny	dofinansowanie UE, PLN
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko	7 880 015 805
Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej	1 490 517 134
Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego	242 319 533
Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego	101 056 608
Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego	84 624 110
Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubuskiego	12 673 345
Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego	18 103 529
Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego	136 338 856
Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego	99 916 650
Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego	22 120 400
Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego	46 090 220
Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego	35 979 314
Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego	138 662 547
Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego	236 007 423
Regionalny Program Operacyjny Województwa Świętokrzyskiego	5 509 976
Regionalny Program Operacyjny Województwa Wielkopolskiego	295 434 958
Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego	125 276 501
razem	10 970 646 911





## **POliŚ - Działanie: 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych**

**Kwota na działanie 3 372 411 500 EURO**

Główny cel to zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu miejskiego w obsłudze mieszkańców 9 obszarów metropolitalnych (obszar warszawski, katowicki, wrocławski, łódzki, trójmiejski, krakowski, poznański, bydgosko-toruński, szczeciński) oraz zmniejszenia hałasu ulicznego oraz emisji spalin pochodzących ze środków transportu. W ramach Programu realizowane są m.in. projekty dotyczące rozbudowy sieci szynowych, zakupu i modernizacji taboru, budowy i rozbudowy stacji i węzłów przesiadkowych. O dofinansowanie realizacji projektów mogą wnioskować jednostki samorządu terytorialnego oraz instytucje odpowiedzialne za transport w ww. obszarach metropolitalnych.





### **POLIŚ – Działanie: 8.3. Rozwój Inteligentnych Systemów Transportowych**

Działanie 8.3 jest ukierunkowane na wdrażanie Inteligentnych Systemów Transportowych w miastach. W ramach konkursu dla działania, dofinansowanie UE dla swoich projektów uzyskały następujące miasta: Bydgoszcz, Gliwice, Kraków, Wrocław, Poznań, Gdynia, Kalisz, Koszalin, Rzeszów, Szczecin oraz Legnica. Dofinansowanie otrzymały także Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego oraz Międzygminny Związek Komunikacyjny Jastrzębie. W perspektywie finansowej UE 2007-2013 w ramach działania 8.3 POLiŚ, projektom z zakresu ITS przyznano dofinansowanie UE w kwocie 480 875 257,86 PLN przy łącznej wartości projektów 565 735 597,48 PLN.





## Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej (PO RPW 2007-2013)

W ramach programu wyodrębniono działanie III.1 - Systemy miejskiego transportu zbiorowego- alokacja z EFRR wynosi: 359 783 509 euro

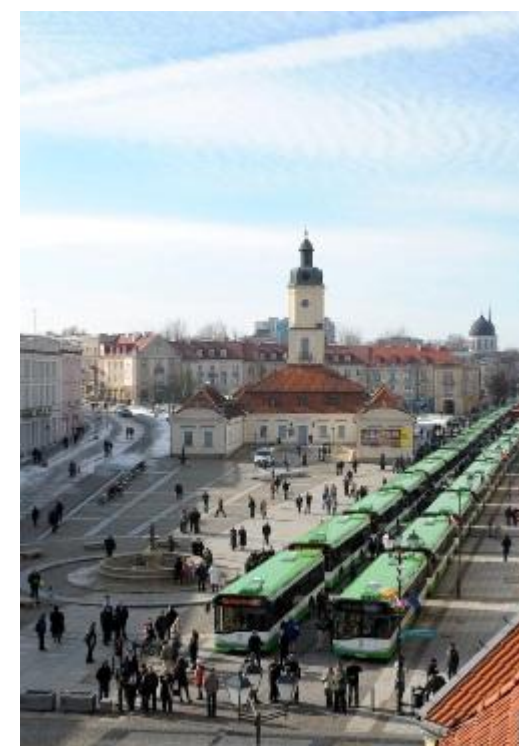
- 6 projektów indywidualnych

Zintegrowany system miejskiego transportu publicznego w Lublinie  
Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic

Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta Białegostoku - etap II i III

Rozwój systemu komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym

Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie







### **Transport miejski w Umowie Partnerstwa (UP)**

Projekt UP przyjęty przez Rząd RP w dniu 8 stycznia br. UP jest dokumentem, który posłuży przygotowaniu wszystkich programów operacyjnych na lata 2014-2020

Przewidywany (projektowany) zakres wsparcia transportu miejskiego ze środków UE w latach 2014-2020:

- poziom krajowy - wsparcie dla podstawowych projektów obejmujących budowę, przebudowę infrastruktury transportu publicznego (sieci szynowych, trolejbusowych i autobusowych), zakup, modernizację niskoemisyjnego taboru, budowę instalacji do dystrybucji nośników energii dla niskoemisyjnego taboru, budowę i rozbudowę węzłów przesiadkowych, innowacyjne transportowe systemy informacji i zarządzania ruchem (tylko jako element wyżej określonych projektów);
- poziom regionalny - wsparcie przebudowy uzupełniającej do poziomu krajowego infrastruktury transportu publicznego, między innymi: P&R, zintegrowane centra przesiadkowe, wspólny bilet, Inteligentne Systemy Transportowe, ścieżki rowerowe, przebudowa infrastruktury miejskiej w celu ograniczania ruchu drogowego w centrach miast;
- Polska Wschodnia - zrównoważona mobilność miejska – wsparcie w zakresie tworzenia nowych bądź rozbudowy istniejących ekologicznych sieci transportu miejskiego przez m.in. budowę /przebudowę sieci szynowych, trolejbusowych i autobusowych wraz z zakupem niskoemisyjnego taboru, budowę/przebudowę niezbędnej infrastruktury na potrzeby komunikacji miejskiej, w tym intermodalnych dworców przesiadkowych, wdrożenie nowych/rozbudowa lub modernizacja istniejących systemów telematycznych na potrzeby komunikacji miejskiej.



### **Transport miejski w Umowie Partnerstwa (UP) c.d.**

§Działania na rzecz zrównoważonej mobilności będą komplementarne z wyprowadzaniem ruchu samochodowego z miast (budowa obwodnic czy tras wylotowych), jak również podnoszeniem konkurencyjności transportu kolejowego w ramach Celu Tematycznego 7 oraz rewitalizacją obszarów miejskich w ramach Celu Tematycznego 9.

§Realizowane działania w zakresie transportu miejskiego będą wpisywały się w priorytety UE w zakresie transportu w miastach (plany mobilności miejskiej, zastosowanie na szerszą skalę transportu zbiorowego, promowanie alternatywnych form przemieszczania się w miastach) określone w Białej Księdze Transportowej KE.

§Wszystkie projekty dotyczące transportu publicznego będą musiały wpisywać się w kompleksowe plany gospodarki niskoemisyjnej, strategię miejskie czy obszarów aglomeracyjnych.





### **Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT)**

§instrument implementacji polityki transportowej realizowany na podstawie strategii przygotowanej przez związki ZIT;

§obszar interwencji – miasta wojewódzkie, regionalne, subregionalne ich obszary funkcjonalne;

§główny tryb wyboru projektów – pozakonkursowy zakładający negocjacje między związkiem ZIT (partnerstwo jst) – samorządami województw oraz MliR;

### **Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT)**

ZIT integrują różne źródła finansowe takie, jak: RPO (alokacja podstawowa); RPO (inne środki EFRR i EFS); specjalne środki EFRR i Funduszu Spójności finansowane z programów operacyjnych na poziomie krajowym (projekty komplementarne) w ramach POiŚ, POPW, POPT (pomoc przygotowawcza) oraz środki własne poszczególnych właścicieli strategii ZIT.

Przykładowe projekty mogące otrzymać dofinansowanie w ramach ZIT to:

- tworzenie zintegrowanych systemów informacji pasażerskiej,
- tworzenie zintegrowanych biletów miejskich,
- zakup lub wymiana taboru niskoemisyjnych autobusów,
- budowa węzłów przesiadkowych.



**Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach”**

Celem dokumentu jest zintensyfikowanie wsparcia dla miast europejskich w zakresie podejmowania wyzwań związanych z mobilnością w miastach. Dokument wskazuje na konieczność zmiany podejścia do mobilności w miastach, m.in. poprzez zapewnienie bardziej zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich oraz realizację celów UE związanych z tworzeniem konkurencyjnego i zasobooszczędnego europejskiego systemu transportowego.







## **PORADNIK - Organizacja przestrzeni ulic w obszarach śródmiejskich**

§Głównym zamierzeniem poradnika jest stopniowe zachęcanie miejskich władz samorządowych do szerszego wdrażania rozwiązań zrównoważonej polityki transportowej, które wpływają pozytywnie na efektywność miejskich systemów transportowych, a w tym na atrakcyjność i jakość życia w miastach

§Poradnik obejmuje najważniejsze aspekty miejskiej polityki transportowej wraz z dobrymi praktykami w tym zakresie w polskich i zagranicznych miastach



## **PORADNIK**

Organizacja przestrzeni ulic  
w obszarach śródmiejskich





MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU

Dziękuję za uwagę

Agnieszka Dawydzik

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

ul. Wspólna 2/4

00-926 Warszawa

[www.mir.gov.pl](http://www.mir.gov.pl)

[www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl)