



**KONFERENCJA
NAUKOWO-TECHNICZNA
MIASTO I TRANSPORT
2018**

KONFLIKT ŁADUNKI – LUDZIE W MIASTACH

Refleksje logistyka



**Uniwersytet
Ekonomiczny
w Katowicach**

Prof. dr hab. Jacek Szołtysek, prof. zw. UE
Kierownik Katedry Logistyki Społecznej

Czy w **miastach** zawsze mamy do czynienia z **konfliktami** i co jest ewentualną osią tychże?





Miasto to **wspólna przestrzeń**, należąca do społeczności ją zamieszkującej, mającej **prawo** do zagwarantowania jej **warunków spełnienia politycznego, społecznego i ekologicznego**, jednocześnie zakładając obowiązek **wzajemnej solidarności**.

Definicja podana przez The European Charter for the Safeguarding of Human Rights in the City adopting the stance of the European Charter of Local Autonomy w oryginale: The city is a collective space which belongs to all those who live in it, who have the right to find there the conditions for their political, social and ecological fulfillment, at the same time assuming duties of solidarity.

Prawo do miasta – na czym polega i jak wpływa na logistykę

Miasto to **wspólna przestrzeń**,



należąca do społeczności ją zamieszkującej,



mającej **prawo** do zagwarantowania jej **warunków spełnienia politycznego, społecznego i ekologicznego**,



jednocześnie zakładając obowiązek **wzajemnej solidarności**.

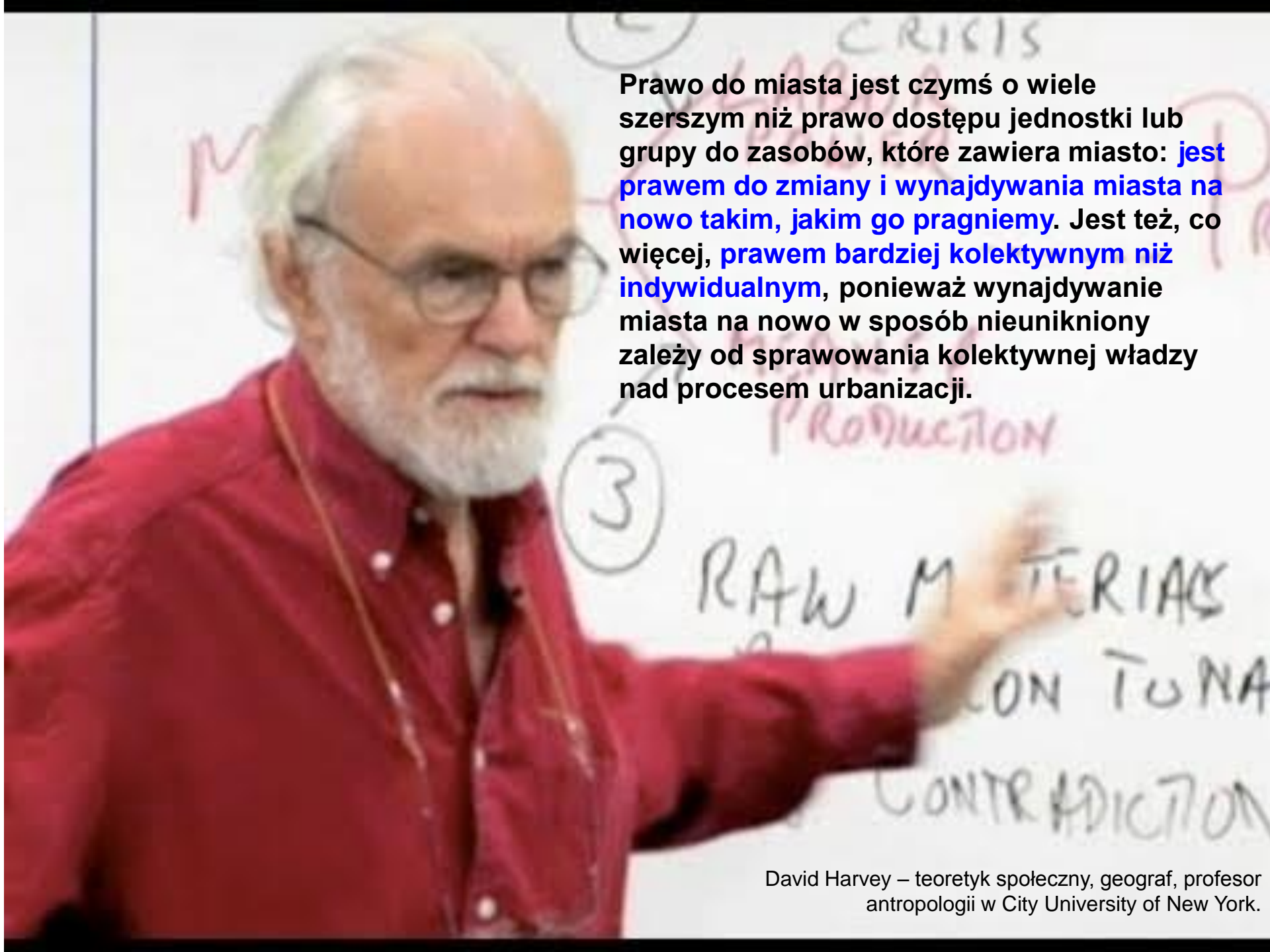


Czyli do kogo? Czy z tego wynikają jakieś prawa własności? I jakieś obowiązki?? (np. Współfinansowania albo odpowiedzialność za bankructwo miasta)?

Kto ma gwarantować te prawa?? Jak je egzekwować i od kogo?? Co w przypadku nieposzanowania tych praw?? Czy w mieście opisaliśmy standardy w tych obszarach? Skąd wiemy, że te prawa nie są przestrzegane?

Wzajemna – czyli w jakim układzie?

Jak rozumieć solidarność?

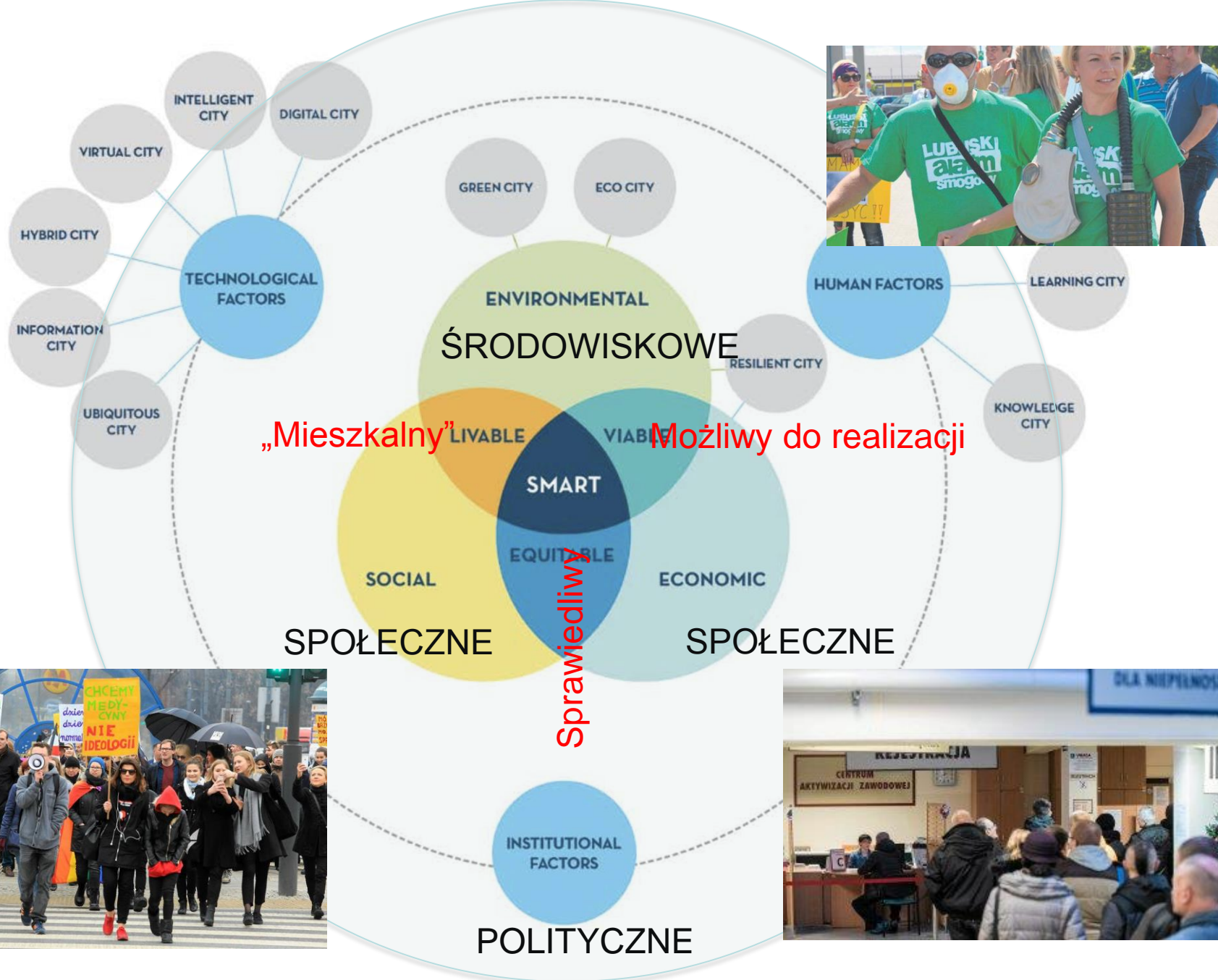
A photograph of David Harvey, an older man with a white beard and glasses, wearing a red shirt. He is pointing his right hand towards a whiteboard. The whiteboard has handwritten text in black and red ink. The text includes 'CRISIS' at the top, 'PRODUCTION' in the middle, and 'RAW MATERIALS' and 'CONTRADICTION' at the bottom. There is also a circled number '3' and some other faint markings.

Prawo do miasta jest czymś o wiele szerszym niż prawo dostępu jednostki lub grupy do zasobów, które zawiera miasto: **jest prawem do zmiany i wynajdywania miasta na nowo takim, jakim go pragniemy.** Jest też, co więcej, **prawem bardziej kolektywnym niż indywidualnym**, ponieważ wynajdywanie miasta na nowo w sposób nieunikniony zależy od sprawowania kolektywnej władzy nad procesem urbanizacji.

David Harvey – teoretyk społeczny, geograf, profesor antropologii w City University of New York.

Prawo do miasta to przekonanie mieszkańca
(ców) **o możliwości** (potencjale / uprawnieniach) do
urządzania (układania) **życia** jednostek i grup społecznych **w**
środowisku miasta w zgodzie z własnymi (grupowymi)
przekonaniami, realizowane **poprzez**: ustalanie, propagowanie, pozyskiwanie
wsparcia, wywoływanie nacisku, perswazję, inicjowanie działań zbiorowych (b.
rzadko indywidualnych) zmierzających do **uzyskiwania decyzji**
decydentów w postulowanym zakresie, lub
realizację we własnym zakresie, a celem tych zmian
ma **być poprawa środowiska miasta**
wpływająca na QoL.

Czy z posiadania praw do miasta wynikają
konflikty?



INTERNET OF THINGS

NOWY PARADYGMAT RYNKU



Redakcja naukowa

EUKASZ SUŁKOWSKI

DOMINIKA KACZOROWSKA-SPYCHALSKA

Difin

| Obszar działań miejskich | Pomysły / technologie | Cele | Możliwość - potencjał IoT |
|-----------------------------------|--|--|---|
| Mobilność | Podróże multimodalne wspierane systemami informatycznymi oraz modelami Dostosowanie miasta do przemieszczania pieszego oraz zmechanizowanego Elektryfikacja pojazdów miejskich Pojazdy autonomiczne | Oszczędność czasu Zmniejszenie kosztów podróżowania / przemieszczania się, w tym również kosztów zewnętrznych Zero emisji Redukcja hałasu i wibracji Dostosowanie opcji do możliwości osób z niepełnosprawnościami i do seniorów | Informacje o stanie ruchu, zatłoczeniu komunikacyjnym, dynamice zmian, w powiązaniu z warunkami pogodowymi, stanem środowiska, informacje pochodzące z pojazdów – stan techniczny, napelnienie, adekwatność w stosunku do planu w jazach, przepustowość i stan chodników, ścieżek rowerowych, priorytetyzowanie ruchu, decydowanie o parametrach mobilności i inne jako podstawa kierowania mobilnością, analizy stanu faktycznego, tworzenia prognoz |
| Tworzenie przestrzeni publicznych | Modelowanie ruchu Ideologia przestrzeni / ideologia miasta Spotkania jako przejaw miejskości Design przestrzeni przyjaznej dla osób z niepełnosprawnościami oraz seniorów | Tworzenie miejsc wolnych dla pieszych Sprzyjanie spotkaniom i dyskusjom Demokratyzacja życia Demokratyzacja przestrzeni Zwiększenie jakości życia | Obserwacja przestrzeni, środowiska, zdarzeń, dostępności, zachowań poszczególnych grup użytkowników, ocena jakości przestrzeni i stopnia jej wykorzystania, prognozowanie zmian zgodnie z wyznaczonymi parametrami, dbanie o harmonijny rozwój przestrzeni, prognozowanie potencjalnych miejsc tworzenia nowych przestrzeni publicznych |
| Energia | Dystrybucja energii odnawialnej Współwytworzenie energii Centralne ogrzewanie i klimatyzacja Przechowywanie energii niskokosztowej Oszczędnościowe oświetlenie Zaawansowane systemy HVAC (ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji) | Wydajność energetyczna Zero emisji Niska emisja hałasu Wspólne (synergiczne) zarządzanie wodą i transportem Zwiększenie odporności na zmiany klimatyczne i katastrofy naturalne | Sterowanie poborem i dostawami energii, planowanie i realizacja działań zmierzających do optymalnego wykorzystania energii z maksymalizacją poboru energii ze źródeł odnawialnych, sterowanie inteligentnymi budynkami |
| Budynki | Nowe technologie oraz nowy design Projektowanie i optymalizacja w perspektywie teorii <i>life-course</i> Adaptacyjne projektowanie przestrzeni, Finansowanie, kodowanie i standaryzacja sprzyjające innowacyjności | Budownictwo na przystępnych warunkach Zdrowe środowisko życia i pracy Tanie przestrzenie dla tworzenia innowacji i przedsiębiorczości Komfort termiczny Zwiększona odporność | Zadania na styku z procesami przemieszczania w polu zainteresowania logistyki |
| Woda | Projektowanie zintegrowanych systemów oraz zarządzanie nimi Lokalny recykling Wydajność wodna vs. inteligentne opomiarowane Powtórne użycie w budynkach i dzielnicach | Aktywna integracja ekosystemów „Inteligentna” integracja systemów: zaopatrzenia w wodę, ścieków, opadów, wody używanej w rolnictwie i środowiska Zwiększona odporność | Kontrola poboru wody, identyfikacja uszkodzeń – rozmiaru i miejsca, działania ochronne oraz oszczędnościowe, bypassowanie niesprawności |
| Wytwarzanie miejskie | High-tech, na żądanie 3D druk Wytwarzanie w małych partiach Działania o dużej wartości dodanej, | Tworzenie nowych miejsc pracy Szkolenia i edukacja Przekształcanie przestrzeni | zastosowanie IoT do wszelkich kwestii związanych z fazami procesu wytwarzania – |

Konflikt o prawo do **pierwszeństwa w zajęciu** pasa
drogowego / ulicy





Kilka słów o **dostawach** w mieście

Niebezpieczne
Niszczą
Utrudniają
Przeszkadzają
Ograniczać
Konieczność
Bez-pierwszeństwa

Kilka słów o **dostawach** w mieście

Ładunki
Ludzie
Równi

Kilka słów o **dostawach** w mieście

Nocą

Společnie

Poza szczytem

System

Wspólne dostawy

Okna czasowe

Jakie **grupy rozwiązań** są źródłem inspiracji?

ORGANIZACYJNE

Jakie **grupy rozwiązań** są źródłem inspiracji?

TECHNOLOGICZNE

Czy można powiedzieć, że istnieje **uniwersalne**
rozwiązanie dedykowane konkretnemu typowi miasta?

Czy można określić **składowe skuteczności**
systemu dostaw ładunków w mieście?



MIASTO I TRANSPORT 2018

**KONFERENCJA
NAUKOWO-TECHNICZNA
MIASTO I TRANSPORT
2018**

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



**Uniwersytet
Ekonomiczny
w Katowicach**

Prof. dr hab. Jacek Szoltysek, prof. zw. UE
Kierownik Katedry Logistyki Społecznej
E-mail: szoltysek@uekat.pl