



**KONFERENCJA
NAUKOWO-TECHNICZNA
MIASTO I TRANSPORT
2017**

Wizja Zero

Hasło czy kompleksowa, długoterminowa strategia?

Anna Zielińska

anna.zielińska@its.waw.pl

Instytut Transportu Samochodowego





Wizja Zero

Hasło czy kompleksowa, długoterminowa strategia?



1. Pierwowzór: Szwedzka Wizja Zero
2. GAMBIT 2005: Polska Wizja Zero
3. Doświadczenia międzynarodowe: miasta realizujące Wizję Zero
4. Wnioski





SZWEDZKA WIZJA ZERO



W 1997 roku Szwedzki Parlament przyjął Wizję Zero, zgodnie z którą:

1. żadna śmierć na drodze nie może być akceptowana, ostateczny cel: brak ofiar śmiertelnych i ciężko rannych na drogach w Szwecji (spadek ofiar śmiertelnych z 541 w 1997 do 270 w 2015, wsk. ofiar śmiertelnych na 100 tys. mk 2,7; w Polsce 8)
2. człowiek ma prawo do popełniania błędów, bezpieczny system transportowy powinien zapewnić jego użytkownikom możliwość wygodnego, ale jednocześnie **BEZPIECZNEGO** przemieszczania się
3. odpowiedzialność za zagrożenia na drogach przeniesiono z uczestników ruchu na twórców systemu transportowego, (uczestnik ruchu musi stosować się do przepisów za resztę odpowiadają projektanci)





SZWEDZKA WIZJA ZERO



4. Działania w 3 filarach:
 - Infrastruktura drogowa i limity prędkości
 - Technologia i innowacje w nowoczesnych samochodach
 - Edukacja i szkolenie kierowców.

5. W realizację programu konieczna współpraca i zaangażowanie:
 - Polityków
 - Zarządców dróg
 - Policji
 - Producentów pojazdów
 - Zarządzających transportem publicznym i komercyjnym
 - Służba zdrowia
 - Ubezpieczyciele
 - Przemysł

www.visionzeroinitiative.com





POLSKA WIZJA ZERO

Program GAMBIT 2005 - należy dążyć do całkowitego wyeliminowania ofiar śmiertelnych w ruchu drogowym, a realizacja wizji zero oznacza, że:

- działania chroniące życie oraz zdrowie powinny być traktowane priorytetowe i stawiane ponad mobilnością i innymi celami transportu
- system transportowy powinien wybaczać błędy użytkowników
- ograniczanie liczby wypadków w transporcie jest obowiązkiem wszystkich tworzących, zarządzających i korzystających z systemu





STANY ZJEDNOCZONE

W latach 2012-2017 w 26 miastach USA przyjęto programy działań bazując na filozofii Szwedzkiej Wizji Zero





STANY ZJEDNOCZONE

Sieć miast „Vision Zero City” (visionzeronetwork.org), zrzesza miasta, które spełniają co najmniej następujące warunki:

- przyjęły cel ograniczenia do zera liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w ruchu drogowym
- Burmistrz publicznie ogłosił przyjęcie Wizji Zero
- określiły strategię i plan działań lub zadeklarowały w jakim czasie zostaną one przyjęte
- w realizację Wizji zaangażowały się różne instytucje miejskie (m.in. Policja, służby odpowiadające za drogi i transport, służba zdrowia itp.)





Vision Zero Cities – Nowy Jork



Vision Zero
Action Plan City of New York
Mayor Bill de Blasio 2014

City of New York
Mayor Bill de Blasio

BURMISTRZ

VISION
ZERO
nyc.gov/visionzero





Vision Zero Cities - Boston



CITY OF BOSTON TEAM

MAYOR MARTIN J. WALSH ←

BURMISTRZ

Chris Osgood, Chief of Streets

Gina Fiandaca, Commissioner, Boston Transportation Department

Michael Dennehy, Commissioner (Interim), Boston Public Works Department

William B. Evans, Commissioner, Boston Police Department

James Hooley, Chief, Boston Emergency Medical Services

Huy Nguyen, Executive Director, Boston Public Health Commission

Jascha Franklin-Hodge, Chief Information Officer

Kristen McCosh, Commissioner, Boston Commission for Persons with Disabilities

CITY OF BOSTON TRANSPORTATION DEPARTMENT
**VISION ZERO BOSTON
ACTION PLAN**

MAYOR MARTIN J. WALSH
FEBRUARY 2016





Przykład: Vision Zero Boston

www.visionzeroboston.org

CEL: zero ofiar śmiertelnych i ciężko rannych do 2030 roku
NAWET JEDNA OFIARA ŚMIERTELNA TO ZA DUŻO!

PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA:

- Śmierć w wypadku drogowym jest nie do zaakceptowania
- Życie ludzkie jest ważniejsze niż mobilność czy inne cele systemu transportowego. Drogi powinny być bezpieczne dla wszystkich użytkowników, bez względu na środek transportu, wiek czy stan zdrowia
- Ludzie popełniają błędy, system transportu powinien być tak zaprojektowany aby konsekwencją tych błędów nie były ciężkie obrażenia lub śmierć. Wyposażenie pojazdów i nowe technologie powinny minimalizować skutki ludzkich błędów i złych zachowań
- Ciało człowieka jest bardzo podatne na obrażenia. Prędkość ma decydujący wpływ na skutki zderzeń. System transportowy powinien być projektowany na taką prędkość aby chronić życie
- Bezpieczne zachowanie, edukacja, nadzór są istotnym elementem bezpieczeństwa
- Bezpieczeństwo powinno być priorytetem na wszystkich poziomach zarządzania





Vision Zero

City of Boston

Vision Zero Boston is our commitment to focus the city's resources on proven strategies to eliminate fatal and serious traffic crashes in the city by 2030. We are inspired by the belief that even one fatality is too many.

- Home
- Tell us your safety concerns**
- Overview
- Updates
- Traffic Crash Map
- Core Principles
- A Rapid Response to Fatalities
- Evolution of Vision Zero Boston
- Why Now?
- Focusing on the Issues
- Detailed Action Plans

FROM THE MAYOR



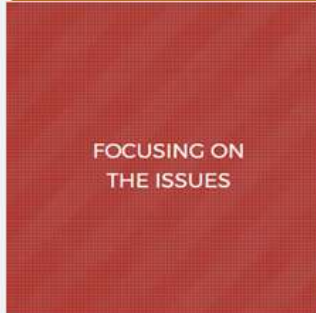
Dear Bostonians,

I am proud to be the Mayor of America's Walking City. I know that with that title comes the responsibility to ensure that the hundreds of

thousands of Bostonians and visitors who use our streets every day have a safe and enjoyable experience. Unfortunately, an average of two pedestrians are hit by cars every day - people like you and me who are simply trying to get across the street. Almost as many people riding bikes are treated by our EMS and every year thousands of drivers are injured, put in danger, or delayed by collisions with other vehicles.

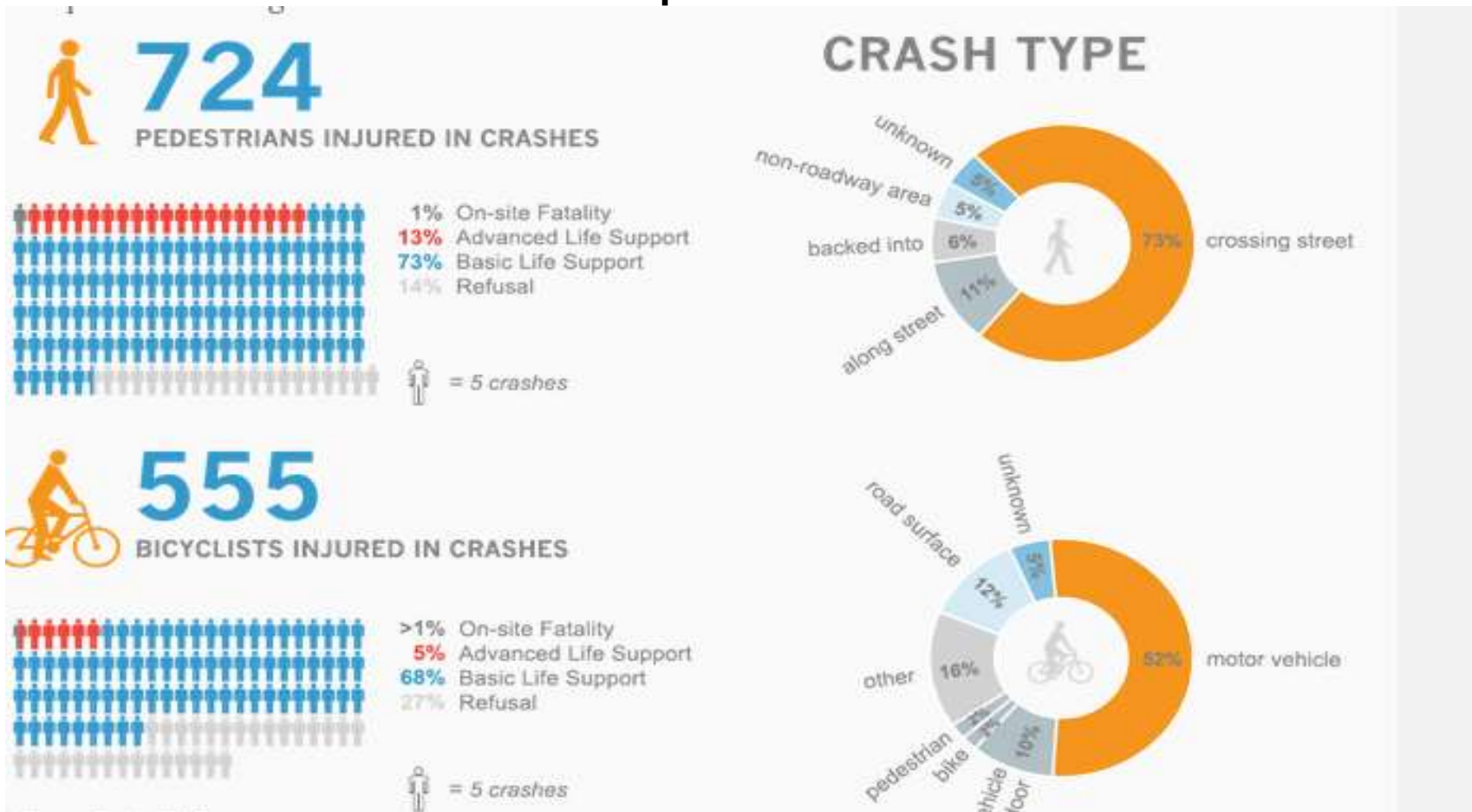
While only a handful of these crashes are fatal, every tragedy leaves a trail of grieving family and friends, and the despair of unfulfilled potential. As Mayor, I see the real people behind these statistics; I share the grief, pain, and sense of loss that every crash report represents.

Read more or view Mayor Walsh's announcement.





Vision Zero Boston – Analiza danych z policji i szpitali





Vision Zero Boston – Diagnoza

Dla precyzyjnego określenia przyczyn wypadków analiza danych statystycznych uzupełniona jest o wyniki pogłębionych badań wypadków

Powołanie zespołu do pogłębionych analiz śmiertelnych wypadków – nie możliwe osiągnięcie zera ofiar śmiertelnych w jedną noc, dokładna analiza bezpośrednio po wypadku, wraz z danymi ze szpitala, umożliwi zebranie danych do określenia przyczyn ciężkich wypadków i sformułowania rekomendacji (np. zmiany w infrastrukturze, w prawie, inne działania)





Vision Zero Boston – Plan działań



Redukcja prędkości i budowa bezpieczniejszych dróg: projekty modernizacji ulic, nadzór



Rozproszenia uwagi podczas jazdy i prowadzenia pojazdów pod wpływem środków odurzających (alkohol, lekarstwa, narkotyki):



Zaangażowanie społeczności lokalnych w realizację Wizji Zero. Zaproszenie przedstawicieli stowarzyszeń rowerzystów, pieszych, mieszkańców do współpracy

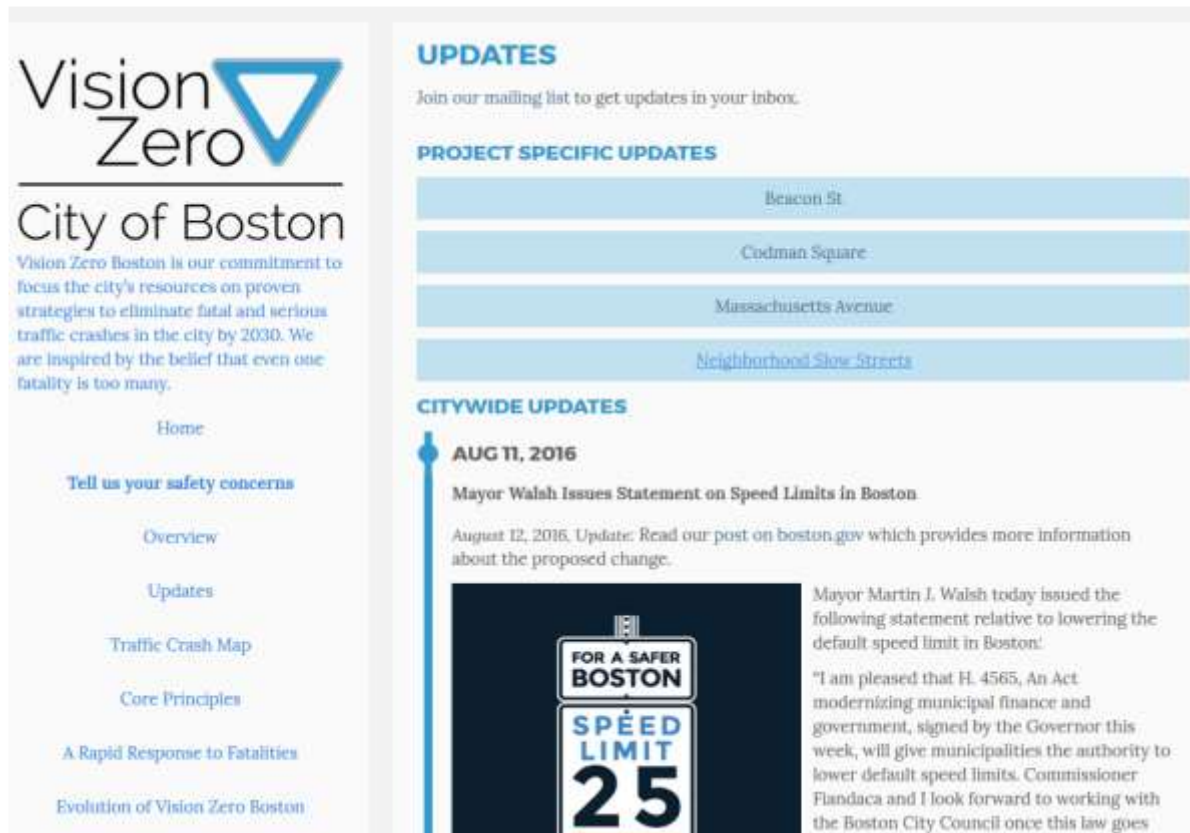


Odpowiedzialność za rezultaty: stworzenie podstaw do skutecznych działań: zbieranie danych, rzetelna analiza, identyfikacja problemów i miejsc/obszarów o zwiększonym zagrożeniu, publikacja raportów. Rozpowszechnianie informacji poprzez portal





Vision Zero Boston – Informacje o bieżących i planowanych działaniach/realizacjach/konsultacjach



The screenshot shows the Vision Zero Boston website. On the left is a navigation menu with links: Home, Tell us your safety concerns, Overview, Updates, Traffic Crash Map, Core Principles, A Rapid Response to Fatalities, and Evolution of Vision Zero Boston. The main content area is titled 'UPDATES' and includes a link to join a mailing list. Below this is a section for 'PROJECT SPECIFIC UPDATES' with four blue buttons: Beacon St, Codman Square, Massachusetts Avenue, and Neighborhood Slow Streets. The 'CITYWIDE UPDATES' section features a date 'AUG 11, 2016' and a headline 'Mayor Walsh Issues Statement on Speed Limits in Boston'. A sub-headline reads 'August 12, 2016. Update: Read our post on boston.gov which provides more information about the proposed change.' Below the text is an image of a speed limit sign that says 'FOR A SAFER BOSTON SPEED LIMIT 25'. To the right of the sign, a quote from Mayor Martin J. Walsh is visible: 'I am pleased that H. 4565, An Act modernizing municipal finance and government, signed by the Governor this week, will give municipalities the authority to lower default speed limits. Commissioner Flandaca and I look forward to working with the Boston City Council once this law goes'.

Informacja o planowanych przebudowach na poszczególnych ulicach

12 kwietnia 2016 roku obniżenie dopuszczalnej prędkości z 30mph (48km/h) do 25 mph (40 km/h)





Vision Zero Boston – Informacje o bieżących i planowanych działaniach/realizacjach/konsultacjach

▶ JULY 13, 2016

Parking Protected Bike Facility Demo

Yesterday, we installed a (very) temporary parking-protected bike lane on Beacon St in the Back Bay. This demonstration gave people the opportunity to experience this type of street design and to learn why this type of bike lane is good for people on bikes and other road users.

Parking-protected bike lanes provide a comfortable, safe place for people biking on our streets. Rather than having a bike lane between parked cars and moving cars, a parking-protected bike lane is between parked cars and the curb, reducing the risk of crashes due to opening car doors and double-parking.



Informacja o tymczasowym systemie chroniącym rowerzystów przed parkującymi samochodami:

Eksperyment zaplanowany i wdrożony przy udziale społeczności lokalnej



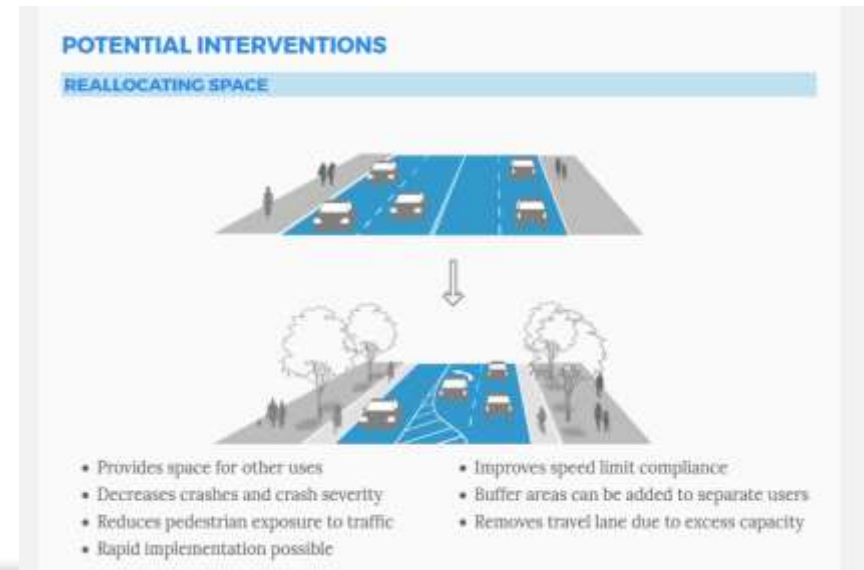
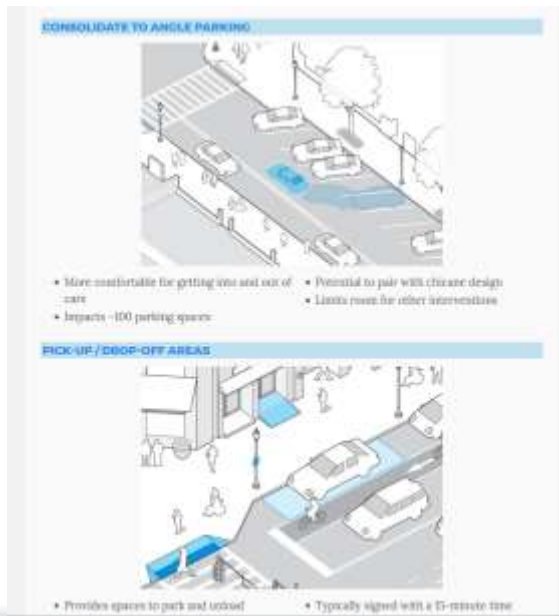


Vision Zero Boston – Informacja o planowanych działaniach



Przedstawienie społeczności lokalnej możliwych zmian wraz ze wskazaniem celu/wpływu określonych rozwiązań

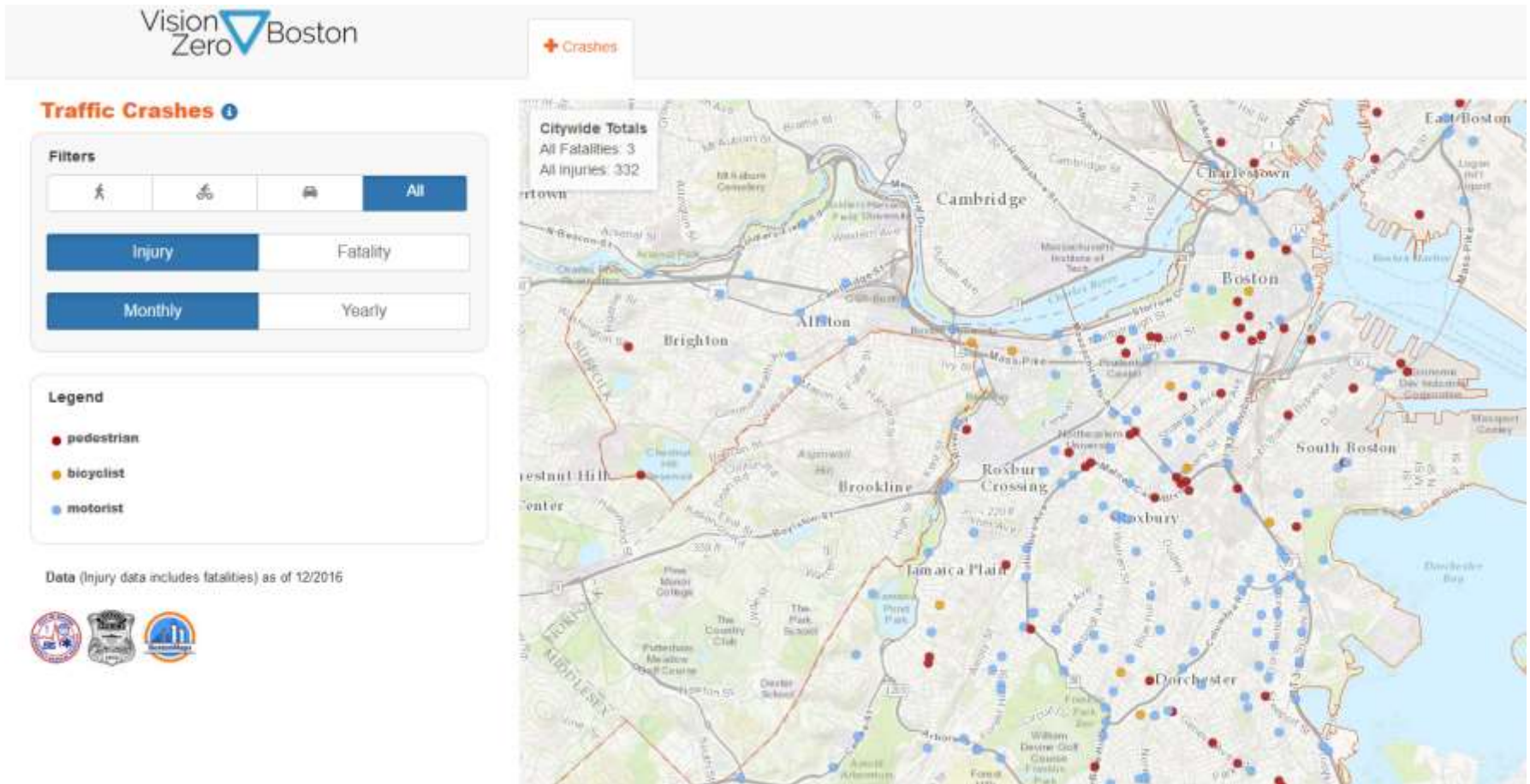
Konsultacje – wskaż jakie są twoje priorytety: lepsza organizacja parkingów, infrastruktura dla pieszych/rowerzystów itp.





Vision Zero Boston – „Mapa wypadków”

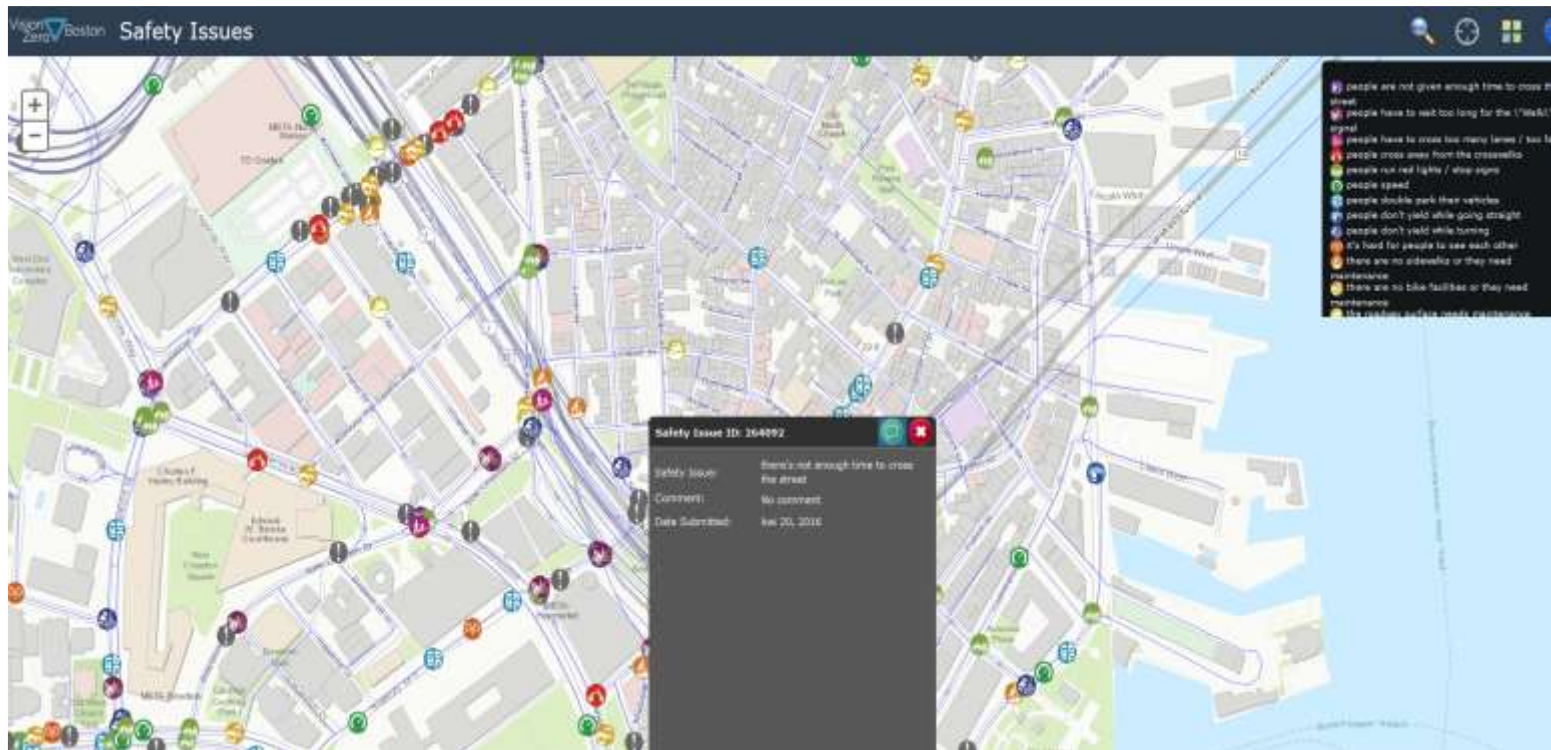
Dane dla każdego miesiąca z podziałem na rodzaj ofiar





Vision Zero Boston – „Poinformuj o problemie”

1. Mapa z możliwością wskazania miejsca i opisanie problemu
2. Możliwość poparcia zgłoszenia innej osoby





WNIOSKI

JAK ZREALIZOWAĆ WIZJĘ ZERO NA POZIOMIE LOKALNYM?

1. Określić cel (zero ofiar śmiertelnych i ciężko rannych) i termin jego realizacji (Szwecja 2020, Boston 2030 r)
2. Ustalić priorytety i stworzyć kompleksowy plan działań, poprzedzony dokładną identyfikacją problemów, lokalizacją ciągów/ulic/obszarów o największym zagrożeniu
3. Stworzyć koalicję instytucji ściśle współpracujących





JAK ZREALIZOWAĆ WIZJĘ ZERO NA POZIOMIE LOKALNYM

4. Włączyć społeczność lokalną od etapu planowania do wdrożenia
5. Rozpowszechniać informacje i gromadzić opinie społeczności lokalnej (strona www)
6. Edukować, tłumaczyć, wskazywać możliwości, nakłaniać do zmiany zachowań
7. Stworzyć sieć miast w Polsce realizujących Wizję Zero – wymiana doświadczeń





WARSZAWA – OFIARY WYPADKÓW

Rok	Wypadki	Ofiary śmiertelne			Ciężko ranni				
		ogółem	piesi	rowerzyści	ogółem	piesi	rowerzyści		
2015	962	60	34	57%	4	96	46	48%	10
2016	917	54	33	61%	2	163	83	51%	11
do 10.04.2017	224	8	5	63%	0	18	12	67%	0





**KONFERENCJA
NAUKOWO-TECHNICZNA
MIASTO I TRANSPORT
2017**

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Anna Zielińska
anna.zielinska@its.waw.pl
www.obserwatoriumbrd.pl

