



Warszawskie  
Badanie  
Ruchu



# WARSZAWSKIE BADANIE RUCHU 2015

dr hab. inż. Andrzej Szarata, prof. PK

Warszawa, 28 kwietnia 2016 r.



# Warszawskie Badanie Ruchu 2015

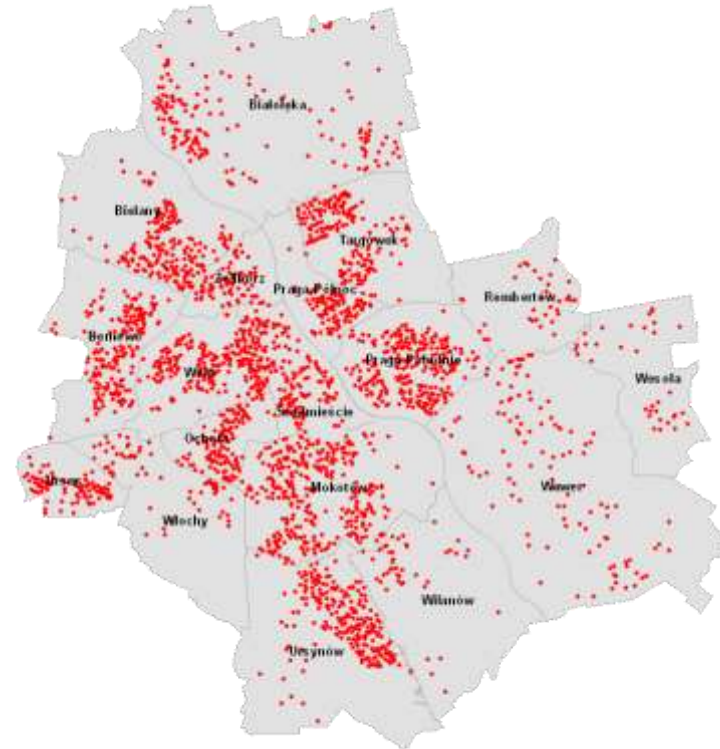
Największe Kompleksowe  
Badanie Ruchu w POLSCE

Pomiary natężenia ruchu  
w systemie transportowym  
aglomeracji warszawskiej

Analiza ruchu ciężarowego

Analiza ruchu rowerowego

Ruch aglomeracyjny



Multimodalny model transportowy aglomeracji warszawskiej



# Ogólne informacje o badaniu



17 000 wywiadów z mieszkańcami Warszawy w wieku 6 lub więcej lat.  
Wywiady zrealizowane w ponad 9 000 gospodarstwach.



Zgoda na udział w badaniu w około 1/3 odwiedzonych gospodarstw.

Próba reprezentatywna pod względem:

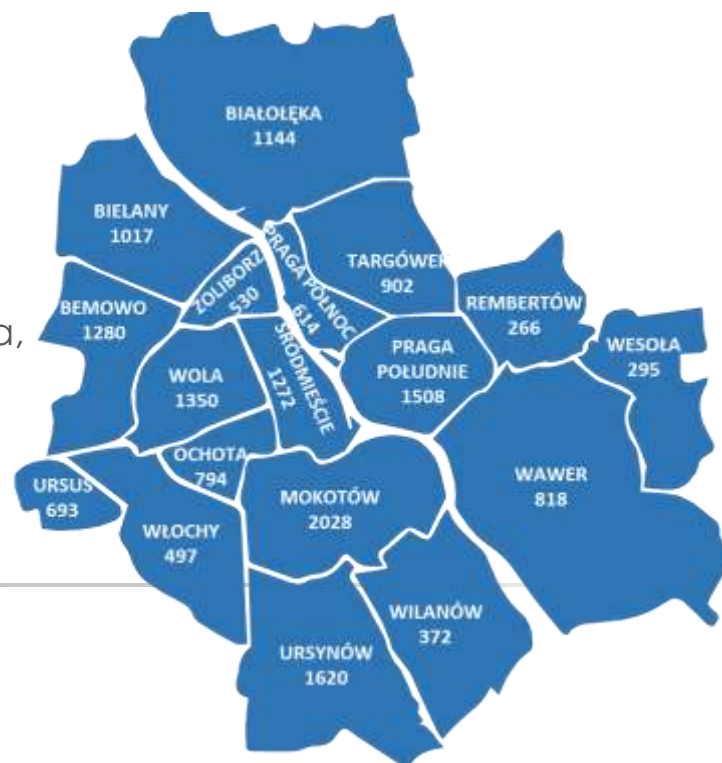


- terytorialnym,
- wielkości gospodarstw domowych,
- poziomu wykształcenia,
- płci i wieku badanych.



Realizacja wywiadów od 9 kwietnia do 27 czerwca,  
z wyłączeniem długich weekendów  
i okresu pisemnych matur.

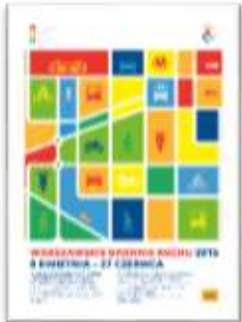
Liczba wywiadów  
zrealizowanych  
w dzielnicach



# Kampania informacyjna

Kanały dotarcia:

- plakaty i ulotki w komunikacji miejskiej i urzędach dzielnic
- spoty na ekranach w komunikacji miejskiej, na stacjach metra, na siłowniach
- reklamy w prasie
- citylighty w szkołach i na uczelniach
- strony internetowe miasta i dzielnic



Fakt, 9 kwietnia 2015



Gazeta Wyborcza, 8 kwietnia 2015



# Podstawowe definicje

Podróż to sekwencja przemieszczeń dokonywanych różnymi środkami lokomocji dla osiągnięcia zamierzonego celu (np. miejsca pracy).



Podróż piesza – tylko przemieszczenie piesze na odległość przynajmniej 100 m.



Podróż rowerem – przejazd tylko rowerem, w którym cel podróży nie ma charakteru rekreacyjnego, sportowego lub krajoznawczego.



Podróż samochodem – przejazd tylko samochodem z ewentualnym dojściem do samochodu lub do celu podróży.



Podróż komunikacją zbiorową obejmuje przemieszczenia: dojście do przystanku, przejazd autobusem, tramwajem lub pociągiem z ewentualnością przesiadek i dojście od ostatniego przystanku wysiadania do celu podróży.



## Liczba podróży

---

**3 350** tys.

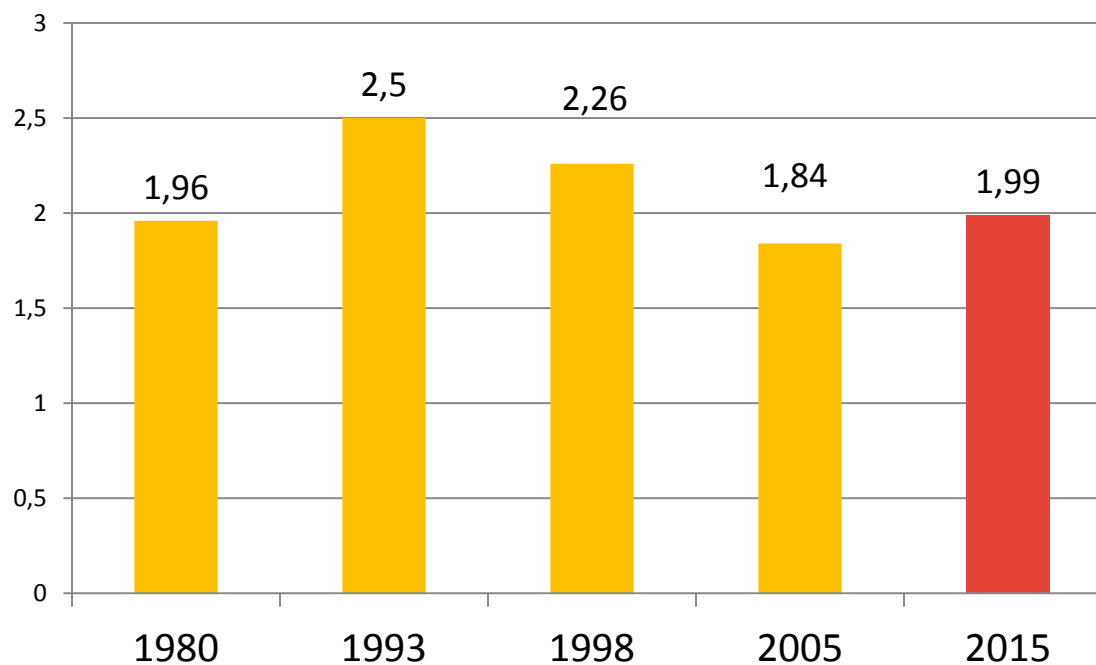
podróży mieszkańców Warszawy w ciągu doby  
w dzień roboczy

**1,99**

Średnia liczba podróży  
każdego mieszkańca  
w ciągu doby w dzień  
roboczy

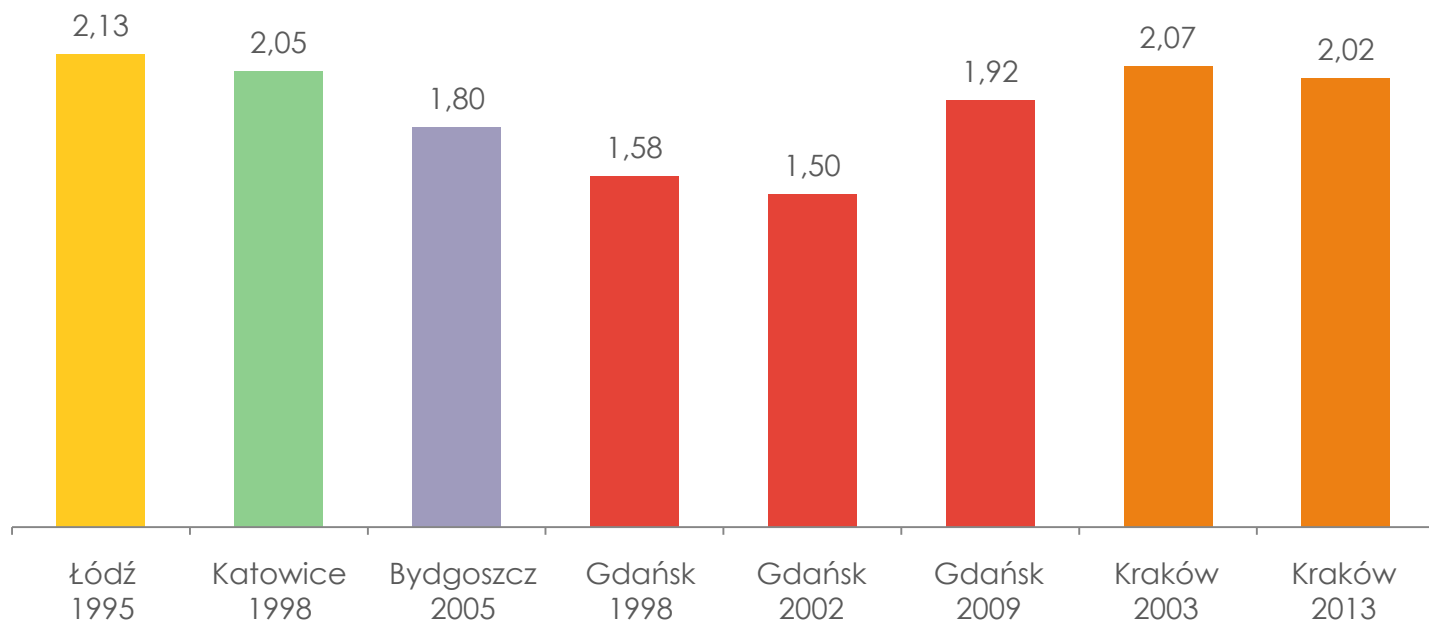


# Wskaźnik ruchliwości w Warszawie – porównanie wcześniejszych badań warszawskich



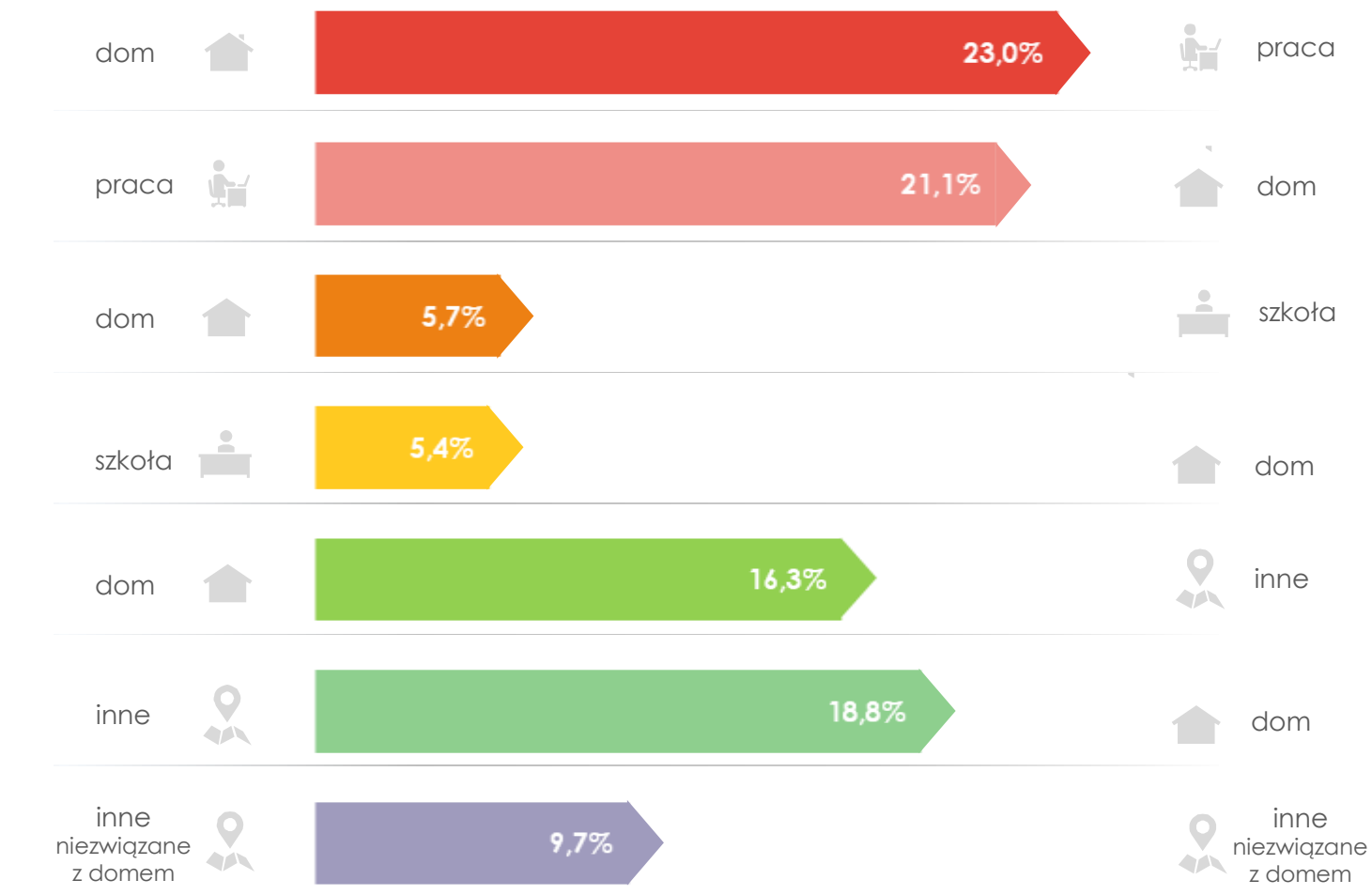
# Czy ruchliwość na poziomie 1,99 podróży / dobę to dużo?

Ruchliwość dla wybranych miast polskich (rok badania)

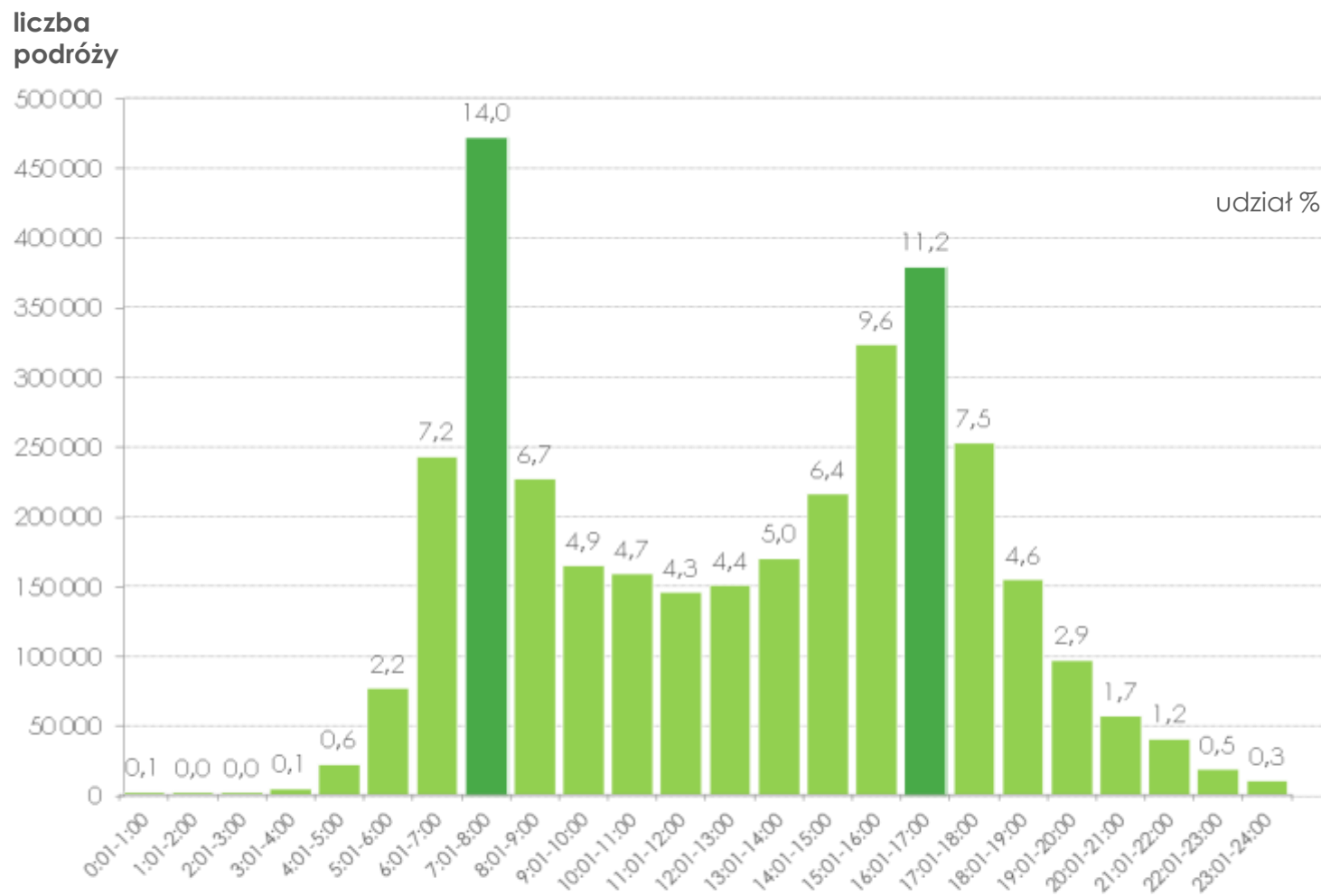




# Motywacja podróży



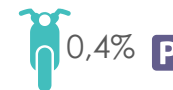
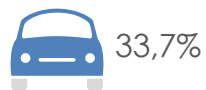
# Godzina rozpoczęcia podróży



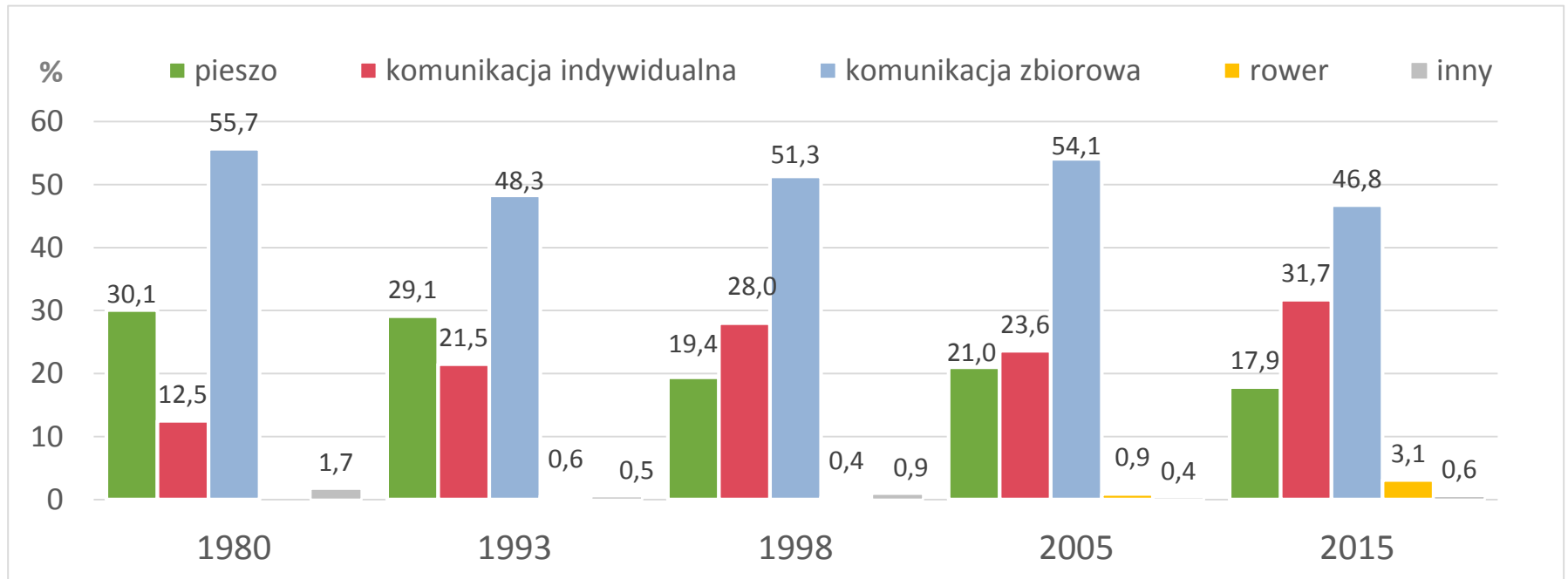
# Podział zadań przewozowych – podróże ogółem



## KBR Kraków 2013



# Podział zadań przewozowych w Warszawie – porównanie wcześniejszych badań warszawskich



# Podział zadań przewozowych – podróże niepiesze

**56,9%**  
Komunikacja  
zbiorowa



**38,6%**  
samochód osobowy



**3,8%**  
rower



**0,7%**  
inaczej





## KBR Kraków 2013

 50,7%

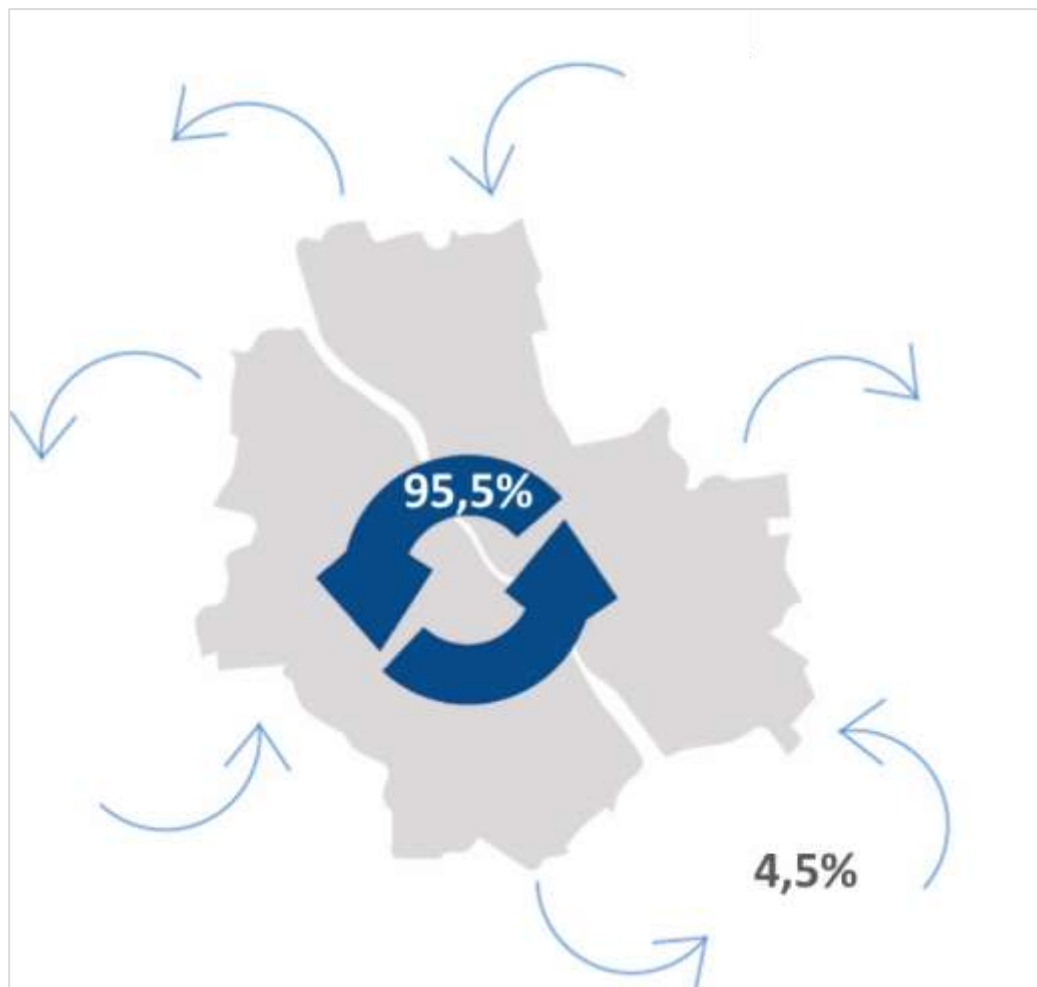
 47,0%

 1,7%

 0,6% 



# Kierunki podróży



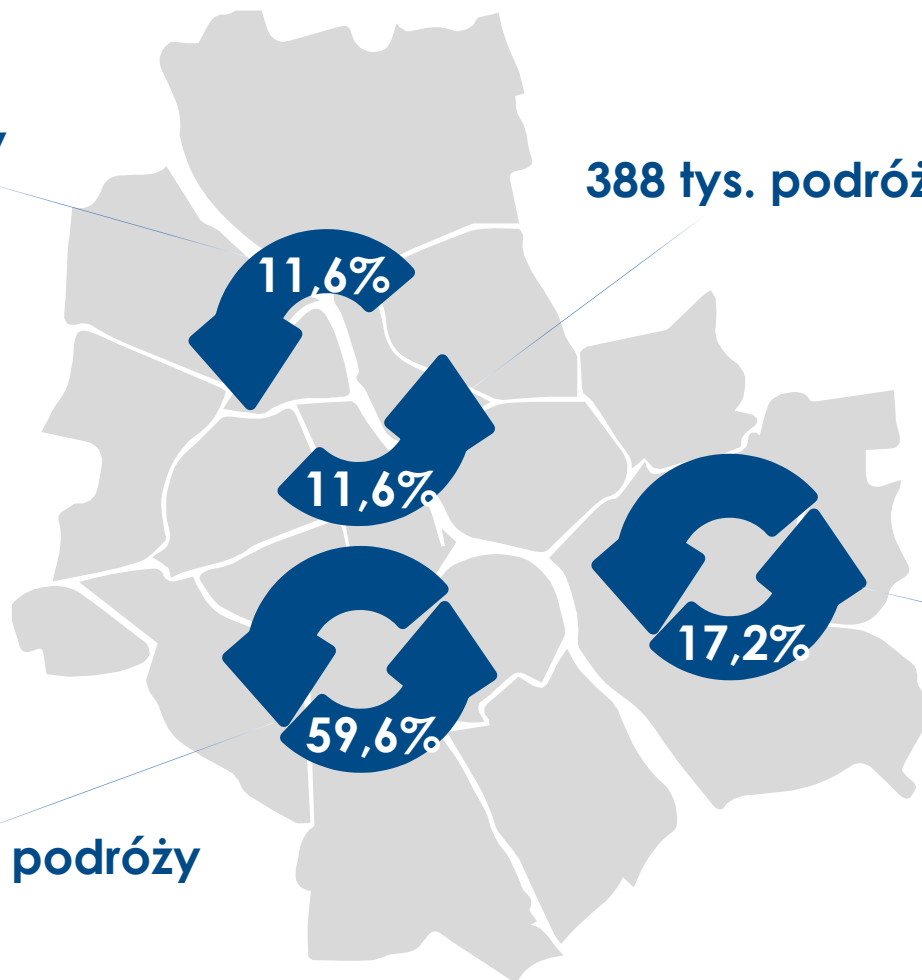
# Kierunki podróży

388 tys. podróży

388 tys. podróży

1 994 tys. podróży

577 tys. podróży



# Most Łazienkowski - analiza

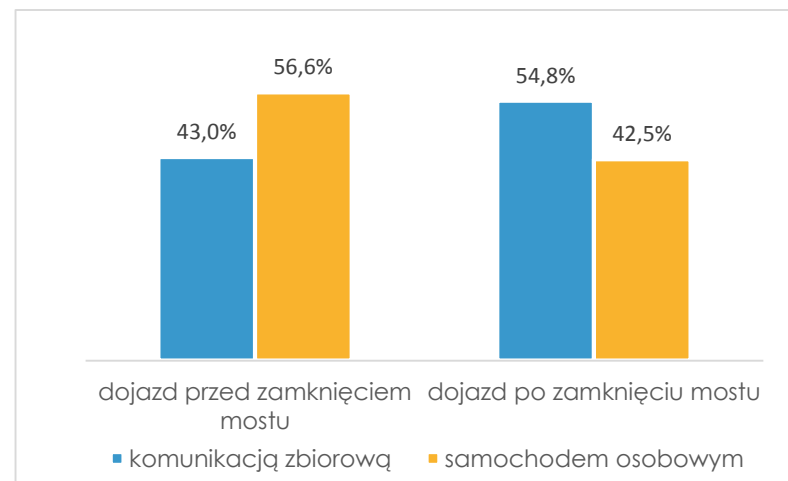
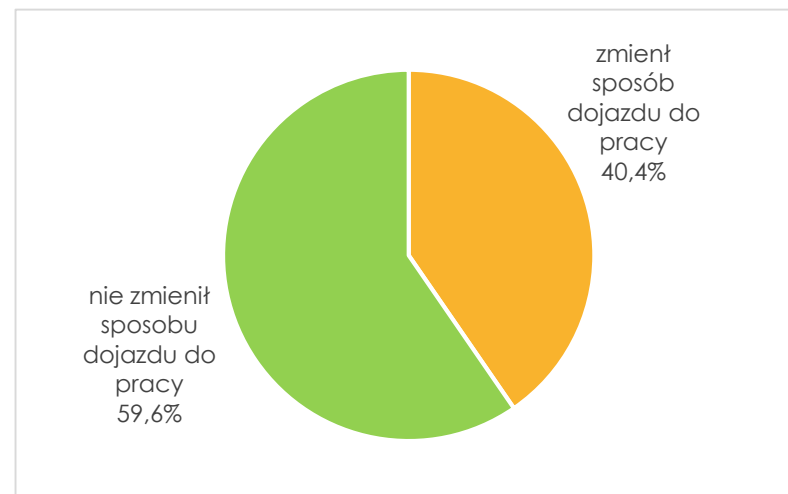
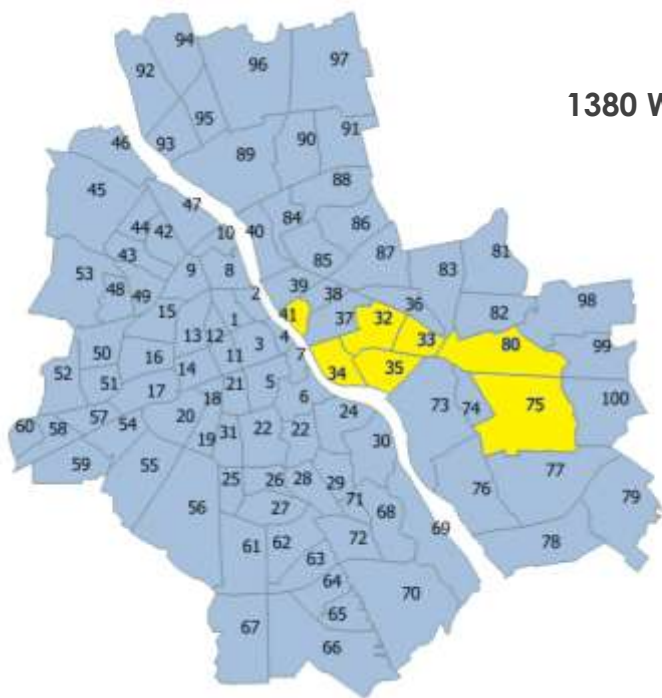
Analiza wstępna na podstawie modelu z 2005 r.





# Most Łazienkowski - analiza

1380 WYWIADÓW



# Podsumowanie

---

- ✓ Złożony proces badawczy
- ✓ Trudności w pozyskaniu danych o podróżach
- ✓ Rozbudowana baza danych wejściowych
- ✓ Wiele źródeł weryfikujących uzyskane wyniki
- ✓ Ujęcie aglomeracyjne
- ✓ Model multimodalny (interaktywny)



**Dziękuję za uwagę**

aszarata@pk.edu.pl

